

VFR 400 R III.M TRANSISTORISE

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur au ralenti	Appareil de mesure :		
1					
a	Commande compte/tours Fil jaune/vert (+) et masse (-)	(+) 4V			
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur à clé et arrêt moteur Fil noir/blanc (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 14V	(+) 14V
2	Générateur d'impulsions Fil bleu (+) et blanc/bleu (-) Fil jaune (+) et blanc/jaune (-)		(+) 3V	(+) 7V	(+) 20V
3	Bobine H.T primaire Fil jaune/bleu (+) et masse (-) 1 - 3 Fil bleu/jaune (+) et masse (-) 2 - 4	(+) 12V	(+) 120V	(+) 180V	(+) 300V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (+) 25KV (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(+) 8KV (-) 6KV	(+) 15KV (-) 13KV	(+) 22KV (-) 16KV