

## VT1100C II . S~X

**TYPE : SC32 / TVX SC32A**

**CODE PIECES : MAH**

**CODE COULEUR :**

**S: Bleu NH 1G / Rouge NH 1K**

**T: Y130A jaune/ RP151 pourpre/ NH1K noir rouge**

**V: Y130 A**

**X: NH1 noir / R223 rouge**

**S: N°Série/moteur : 2000010~/ 2000001~**

**T: N°Série/moteur : A000001~/ 2100001~**

**V: N°Série/moteur : A100001~/ 2200001~**

**W: N°Série/moteur : A105001~/ 2200001~**

**X: N°Série/moteur : A305001~/ 2400001~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal</p> <p>Entraxe vertical</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Capacité d'huile (Cm3)/Niveau (mm) / Viscosité</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions Pneu / Jante</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>Marque/ type</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions Pneu / Jante /Type</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE</p> <p>FREINS AVANT / ARRIERE</p>	<p>Double berceau</p> <p>32° 15'</p> <p>155mm</p> <p>785mm</p> <p>410mm</p> <p>télé-hydraulique</p> <p>124mm - 41mm</p> <p>482cc / 151mm / SAE 10W</p> <p>Bras oscillant - 2 amortisseurs</p> <p>100mm</p> <p>Tubeless</p> <p>120/90 - 18 65H / MT 18 X 3.00</p> <p>2.25 kg/cm<sup>2</sup></p> <p>DUNLOP / K 177 WSW / K177F</p> <p>Tubeless</p> <p>170/80 - 15 M / C 77H / MT3.50 X 15M/C</p> <p>DUNLOP / K555 WSW / K555</p> <p>2.25 - 2.80kg/cm<sup>2</sup></p> <p>15.8 L dont 2.2 L de réserve</p> <p>Disque avant et arrière</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES</p>	<p>4T- 2 cylindres en Vé à 45° - Refroidi. liquide</p> <p>SOHC (3 soupapes)</p> <p>50Ch. à 4500Tr/mn (DIN) / 33 kW - ISO</p> <p>8.8 daN. m à 2500Tr/mn</p> <p>87.5 X 91.4mm</p> <p>1099Cm3</p> <p>8.0 : 1</p> <p>Chaine silencieuse et tendeur auto.</p> <p>13.0 +/- 2 Kg/Cm2</p> <p>Rattrapage des jeux automatique (hydraulique)</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multidisques humides commande par câble</p> <p>5 vitesses en prise constante</p> <p>Par arbre et renvoi d'angle</p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p>DIAMETRE/TYPE</p> <p>IDENTIFICATION</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>FILTRE A AIR</p> <p>DEBIT POMPE A ESSENCE</p>	<p>36mm / CV</p> <p>VD K4A /</p> <p>Avt. # 132 - Ar. # 135</p> <p># 42</p> <p>9.2mm</p> <p>1000Tr/mn</p> <p>2 Tr 3/4</p> <p>Papier huilé</p> <p>650 cc/mn sous 10V</p>