



VT 750DC.1 BLACK WIDOW

TYPE : RC48A
CODE PIECES : MBA
CODE COULEUR : NH1 noir / argent NH389M

1 : N°Série/moteur : JH2RC48A61M100001~ / 6100001~

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO FREINS CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple poutre & double berceau 2,310mm / 800mm / 1,070mm 1,640mm / 675mm / 140mm 229kg 34° 157mm 660mm 425mm Téléhydraulique 108mm / 41mm 478cm3 119 Bras conventionnel / 2 amortisseurs, précharge réglable 80mm BRIDGESTONE G515 / DUNLOP F24 110/80 -19 59S / 2,15-19MT 2.00 Kg/Cm2 BRIDGESTONE G702 / DUNLOP K425 170/80-15 M/C 77S / 3.50-15MT 2.00 - 2.50 Kg/Cm2 Disque avant 296mm / Tambour arrière 180mm 13L / 4,0L 15 - 25mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION de vérification du jeu des soupapes.	4 Temps V6 Twin à 52° refroidissement liquide 45ch à 5500 tr/mn (33kW) DIN 79 X 76mm 745 cm3 9,0 : 1 Chaîne silencieuse, tendeur automatique 13.0 Kg/Cm2 0.13~0,17 / 0,18~ 0,22mm Cyl. AR # 1 dét. Adm/éch AV # 2 dét.
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides 5 vitesses en prise constante 17 x 41 (2.412) - Chaîne 122 maillons DID-525 V8 / RK 525 SMOZ5
CARBURATEUR	IDENTIFICATION/DIAMETRE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	VD F2E - 34.0 mm AV # 102 - AR # 105 # 40 7mm 1000Tr/mn 2 Tours 3/8 Papier (type huilé) 900cc/mn

