VTX1300S. 3~7

CV : 12CV
CNIT: LJH17N404071
TYPE : SC52A
CODE PIECES : MEA
CODE COULEUR : 3~7 - NH1 noir

3: V.I.N. - 1HFSC52A*3A0000001~ / SC52E-2000001~
4: V.I.N. - 1HFSC52A*4A1000001~ / SC52E-2100001~
5: V.I.N. - 1HFSC52A*5A2000001~ / SC52E-2200001~
6: V.I.N. - 1HFSC52A*6A3000001~ / SC52E-2300001~
7: V.I.N. - 1HFSC52A*7A4000001~ / SC52E-2400001~

PARTIE CYCLE	**CHASSIS**	Simple poutre / double berceau
	Longueur/ largeur/hauteur	2,575 / 960 /1,125 mm
	Empattement/ hauteur selle / garde au sol	1,670 / 685 / 130 mm
	Poids à sec	305kg / avec plein 318kg
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	32°
	Chasse	144mm
	Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.)	850mm
	Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	405mm
SUSPENSION		
	AVANT	Téléhydraulique
	Précharge colonne de direction	0,8~1,2 kg (à mesurer avec un dynamomètre)
	Longueur libre du ressort de fourche	std: 493,8mm / HS: 483,9mm
	Débattement, Diamètre	110mm, 41mm
	Capacité d'huile (Cm3)	459cc
	Niveau d'huile	135mm
	ARRIERE	Bras oscillant classique / 2 amortisseurs
	Débattement	95mm
	Précharge ressort	Par bague 5 positions / Position std: 2
	Hydraulique compression (position standard)	N/A
	Hydraulique détente (position standard)	N/A
PNEUMATIQUES		
	AVANT	Roue rayonnée
	Dimensions / Pneu / Jante	140/80 - 17M/C 69H / 3.00MT X 17M/C
	Pression à froid : SOLO - DUO	2,25kg/cm² - 2,25kg/cm²
	MARQUE / TYPE	DUNLOP / D404F
	ARRIERE	Roue rayonnée
	Dimensions / Pneu / Jante	170/80 - 15M/C 69H / 3.50MT X 15M/C
	Pression à froid : SOLO -DUO	2,25kg/cm² / 2,5kg/cm²
	MARQUE / TYPE	DUNLOP / D404F
FREINS	Avant	1 disque hydraulique - 336mm / étrier 2 pistons
	Arrière	1 disque hydraulique - 296mm / étrier 1 piston
RESERVOIR		18,0L / réserve 2,7L
EQUIPEMENTS		
MOTEUR	Type	4T / Vé-twin à 52° / Refroidissement liquide / Simple ACT / 3 soupapes
	Puissance	55kW à 5000tr/mn CE
	Couple	123 Nm à 3000tr/mn
	Alésage X Course	89,5 x 104,3mm
	Cylindrée	1,312cc
	Rapport volumétrique	9,2 : 1
	Distribution	par chaine et tendeur automatique
	Compression	12,0kg/cm² à 300tr/mn
	Jeux soupapes: Adm//Ech	0,15mm / 0,30mm +/-0,02mm
TRANSMISSION	Embrayage	Multidisques humides / commande par cable
	Boite de vitesses	5 vitesses en prise constante
	Primaire - Secondaire	1,935 (60/31) - 0,944 (17/18)
	1er - 2ème - 3ème	1,900 (38/20) - 1,148 (31/27) - 0,912 (31/34)
	4ème - 5ème - 6ème	0,778 (28/36) - 0,697 (23/33) ----------
	Transmission Finale	par arbre / pont 2,818 (31/11)
ALIMENTATION	Type / Diamètre	1 carburateur type CV - VE7BC / 38mm
	Régime de ralenti	900tr/mn
	Gicleur principal	# 190
	Gicleur ralenti	# 55
	Vis richesse	1tr 1/4
	Filtre à air	Elément papier huilé
	Pompe à essence	700cc / mn