

## VTX1300S. 3~7 (SUITE)

<b>PGM FI</b>	Résistance du capteur temp. admission d' air Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Pression absolue d'admission au ralenti Tension de crête du capteur arbre à cames CMP Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKP	N/A
<b>LUBRIFICATION</b>	Type Capacité d'huile  Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, Après démontage / 4,3L Vidange et filtre / 3,7L 5.4 Kg/Cm <sup>2</sup> à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG SAE 10W/40
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat  Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 2,7L / réserve 0,95L 1.1 - 1.4 Kg/Cm <sup>2</sup> Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	Allumage Avance Initiale  Ordre d'allumage <b>Contrôle allumage</b> Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible principal Fusibles	Electronique numérique 4,1° au ralenti  Cylindre Avt : 308° --> Arr. : 412° --> Avt  avant: bleu/jaune / arrière: jaune/bleu - 100V minimum blanc/bleu et vert 0,7V minimum N/A DCPR6E / XU20EPR-U (DCPR7E / XU22EPR-U) 0,8 à 0,9mm Electrique 364W à 5000tr/mn 12V12Ah / MF-YTX14-BS au ralenti Transistorisé non réglable 2mA 14 à 15V 0,2 à 0,3 Ω 30A 10A 5 / 5A X1
<b>FEUX</b>	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / Feu de plaque TEMOINS  éclairage tableau / clignotant feu route / point mort / pression d'huile température eau	12V - 60/55W / 12V 4W 12V 21/5W 12V21W X 4 / 12V 5W  LED LED LED
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE COUVRE ARBRE CAMES	8 4	1,8
VIS DE CULASSE	10/8 8/4	4,4 / 2,7
PUIT DE BOUGIE	30 2	1,8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	10 4	6,0
VIS D'ALTERNATEUR	12 1	14,0
VIS PIGNON VILEBREQUIN	12 1	14,0
ECROU PIGNON SECONDAIRE	25 1	19,0
ECROU D'EMBRAYAGE	25 1	19,0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE AVANT ET ARRIERE	12 2	3,0
CARTER MOTEUR	8 16	2,7
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2,1
PIVOT DE BRAS OSCILLANT DROIT	30 1	10,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT GAUCHE	30 1	1,4 / contre-écrou 11,5
ECROU FIXATION MOTEUR	10 44	4,0
VIS FIXATION MOTEUR	8 10	2,7
VIS DISQUE FREIN AVANT	8/8 6/6	4,3 / 4,3
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18	6,0 / 11,2

