

VTX1800C. 2~3 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU PONT	Sous-pression carter humide 4.5l avec filtre 3.7l 5.4 kg/Cm2 à 5000Tr/mn (80° C) HONDA 4T. ou API SG-SF/SAE 10W40 0.150l à la vidange 0.120l (Hypoïde SAE 80)
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Radiateur&moteur 2,6L / Réserve 0,46L 1.1 à 1.4 kg/cm2 80° à 84° C 8mm d'ouverture à 95° C Mise en route 98 à 102° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD 5°C CONDUITE à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE PGM FI / FUSIBLE PRINCIPAL FUSIBLES AUXILIAIRES	Electronique numérique 8° à 800Tr/mn #2 avant ->232° #1->488° 100V minimum / #1jaune/bleu #2 bleu/jaune 20 à 28 kOhms 24 à 32Kohms Blanc/jaune et Jaune 0,7V minimum IFR6L11 / VK20PRZ11 IFR5L11 / VK16PRZ11 IFR7L11 / VK22PRZ11 1,1mm Electrique 0,4kW à 5000tr/mn 12V 18Ah / MF YTX20L-BS Au ralenti Transistorisé non réglable 14,0V à 5000tr/mn 0,1 à 1,0 ohm 30A / 30A 10A X 4 / 20A X 2
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP / PLAQUE CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55/60W H4 12V 5 / 21 W - 12V 5W 12V 21W / 12V1,4W X 6 -- 12V 2W
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE (kgm)
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8 12	2,7
VIS DE COUVERCLE CULASSE	8/6 4 / 16	2,7 / 1,2
ECROU DE CULASSE	10 8	5,0
	8 4	2,7
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	10 4	5,0
VIS ALTERNATEUR	12 1	14,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 1	14,0
ECROU PIGNON PRIMAIRE MENE	25 1	19,0
ECROU D'EMBRAYAGE	25 1	19,0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE AVANT & ARRIERE	12 2	3,0
VIS DE CARTER MOTEUR	8 15	2,7
BOUGIE D'ALLUMAGE	14 4	1,8
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 2	Ecrou de réglage 1,7 / contre écrou 0,0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30 3	AXE Gauche 10,5 / axe droit 1,4 & écrou 11,5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	12 4	5,5
	10 2	4,0
	8 12	2,7
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18 1 / 1	9,2 / 11,2