

**XL650V. Y~6  
TRANSALP**

**TYPE :** RD10A / RD11A

**CODE PIECES :** MCB

**CODE COULEUR :** Y: GY125 / R255 / NH400

- 1: NH400 / NH146 / PB296  
 2: NH359 / NH480 / PB296  
 3: PB341 / NH480 / NH359  
 4: PB341 / NH480 / NH359  
 5: PB341 bleu / NH1 / NHA49 argent  
 6: R296 rouge/ NH1 noir / NHA49

**Y: N.I.V. ZDCRD10A\*YF000001~/ RD10E 2000001~**

- 1: N.I.V. ZDCRD10A\*1F030001~/ RD10E 2012001~**  
**2: N.I.V. VTMRD11A02E200003~/ RD10E 2201001~**  
**3: N.I.V. VTMRD11A03E210003~/ RD10E 2206001~**  
**4: N.I.V. VTMRD11A04E220003~/ RD10E 2400001~**  
**5: N.I.V. VTMRD11A05E230003~/ RD10E 2500001~**  
**6: N.I.V. VTMRD11A06E510001~/ RD10E 2508001~**

<b>PARTIE CYCLE</b>	<p><b>CHASSIS</b>                  Longueur/ largeur/hauteur                  Empattement/ hauteur selle / garde au sol                  Poids à sec  <b>COTES CADRE</b>                  Angle de chasse                  Chasse                  Entraxe horizontal                  Entraxe vertical  <b>Particularités techniques</b></p> <p><b>SUSPENSION</b></p> <p><b>AVANT</b>                  Débattement, Diamètre                  Capacité d'huile                  Niveau d'huile                  Longueur libre ressort de fourche</p> <p><b>ARRIERE</b>                  Débattement                  Précharge ressort</p> <p><b>PNEUMATIQUES</b></p> <p><b>AVANT</b>                  Dimensions Pneu / Jante                  Pression à froid : SOLO - DUO                  MARQUE / TYPE</p> <p><b>ARRIERE</b>                  Dimensions Pneu / Jante                  Pression à froid : SOLO -DUO                  MARQUE / TYPE</p> <p><b>FREINS</b></p>	<p>Simple berceau dédoublé                  2,257mm // 922mm // 1,318mm                  1,501mm // 843mm // 192mm                  192kg</p> <p>28°                  120mm                  610mm                  445mm                  Conforme à la norme EURO 2 depuis le modèle 2002 / Tube cataliseur dans le silencieux- 2004 Contact éclairage permanent.Feux de détresse (HAZARD) - Nouvel accessoire: Selle basse - 30mm</p> <p>Télescopique hydraulique                  177mm - 41mm                  542Cm3                  141mm                  HS : 599,4mm</p> <p>PROLINK (cages aiguilles)                  187mm                  193,9mm</p> <p>90/90 - 21 54S / 21-1.85                  2 bar                  BRIDGESTONE TW47 / PIRELLI MT60</p> <p>120/90-17 64S / 2.50 x 17                  2 - 2,25 bar                  BRIDGESTONE TW48 / PIRELLI MT60                  Double disque avant 256mm -1ARR 240mm</p>
<b>MOTEUR</b>	<p><b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b>  <b>COUPLE</b>  <b>ALESAGE X COURSE</b>  <b>CYLINDREE</b>  <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b>  <b>DISTRIBUTION</b>  <b>COMPRESSION</b>  <b>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</b></p>	<p>4Temps V Twin à 52° refroidissement liquide                  40,5kW (55Ch.) à 7500 Tr/mn (DIN)                  5,62 daNm (5,7Kgm) à 6000Tr/mn (DIN)                  79,0 x 66,0mm                  647Cm3                  9,2 : 1                  Chaîne silencieuse et tendeur auto.                  12Kg/Cm2                  0,15mm / 0,20mm</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p><b>EMBRAYAGE</b>  <b>BOITE DE VITESSE</b>  <b>TRANSMISSION FINALE</b>  <b>Flèche de la chaîne secondaire</b></p>	<p>Multi-disques humides, commande par câble                  5 vitesses en prise constante                  15/48 (3.200)                  35~45mm</p>
<b>ALIMENTATION</b>	<p><b>DIAMETRE</b>  <b>IDENTIFICATION</b>  <b>GICLEUR PRINCIPAL</b>  <b>GICLEUR DE RALENTI</b>  <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b>  <b>REGIME DE RALENTI</b>  <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b>  <b>FILTRE A AIR</b>  <b>POSITION AIGUILLE</b>  <b>CAP. DU RES. D'ESSENCE/RESERVE</b></p>	<p>Carburateur de 34mm type à dépression                  VDFLE                  # 132                  # 38                  7mm                  1200Tr/mn                  3 tr                  Cartouche papier                  AV : 9TA / AR : 9TB                  19,6l dont 3,8l de réserve</p>