



## XR250R. G / H / J / K (suite)

<b>CARBURATEUR</b>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLÉUR PRINCIPAL GICLÉUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR RÉGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR RÉGLAGE AIGUILLE	1 boisseau - 30 mm PD05A #125 #40 12.5 mm 1300 Tr/mn 2 tr 1/4 Mousse polyuréthane huilée(SAE 80-90) 3ème cran
<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE  CAPACITE D'HUILE   Après démontage Après vidange  HUILE PRECONISEE	Sous pression - carter humide et radiateur d'huile 1.6 l Et filtre à huile 1.3 l HONDA 4T ou équivalente SE-SF-SF
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD                     - 5° C  ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGUL.ATEUR ALTERNATIF REGUL.ATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE	CDI 8° à 1300 Tr/mn 28° à 4300 Tr/mn  0.1 - 0.3 Ω Avec antiparasite: 7.4 - 11 kΩ Noir/rouge et vert 50 - 200 Ω Bleu/jaune et vert 460 - 580 Ω DPR9Z - X27GPR-U DPR8Z - X24GPR-U 0.6 - 0.77 mm Kick 0.232 kW/5000 Tr/mn monophasé Alimentation 12V continue sans batt. 13.5 - 14.5 V à 5000 Tr/mn Transistorisé avec condensateur 12 - 14 V à 5000 Tr/mn Jaune - rose 0.2 - 1.2 Ω
<b>FEUX</b>	PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE CLIGNOTANT	12V 35/35 W - 12V 4W 12V 5/21W /12V 3W x 1 - 2W1
<b>MOTEUR</b>	DIAMETRE           QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
AXE DE CULBUTEUR ET ADMISSION		4
VIS DE CYLINDRE		10    4
VIS DE CULASSE		10    4
AXE DE SOUS CULBUTEUR		2
VIS DE VOLANT MOTEUR		12    1
VIS DE PIGNON PRIMAIRE		18    1
ECROU D'EMBRAYAGE		16    1
FILTRE A HUILE		6     3
VIS DE VIDANGE		12    1
VIS DE CACHE CULBUTEUR		6     12
		8     1
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION		24    1
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION		26    1
PIVOT DE BRAS OSCILLANT		14    1
BOULON DE FIXATION MOTEUR		8     6
		10    5
ECROU DE COURONNE MENEÉ FINALE		8     6
AXE DE ROUE AVANT		12    1
AXE DE ROUE ARRIERE		16    1

