



XR250R. M / N (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pressure radiateur d'huile-carter humide 1.6 litres Avec filtre 1.4 litres HONDA 4T. ou SAE 10W40 API SF/SG
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine / Anti-parasite Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR ALTERNATIF REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE RESISTANCE BOBINE D'ECLAIRAGE	AC-CDI 8° à 1300Tr/mn 28° à 4300Tr/mn 0.16 à 0.20 Ohms 7.5 à 10.8 kOhms Noir/rouge et vert 50 à 200 Ohms Bleu/jaune et vert 470 à 570 Ohms DPR9Z - X27GPR-U DPR8Z - X24GPR-U 0.6 à 0.7mm Kick 232W à 5000Tr/mn - Monophasé Alimentation 12V continue sans batterie 13 à 14.5V à 5000Tr/mn Transistorisé non-réglable 12 à 14V à 5000Tr/mn Rose et jaune 0.2 à 1.2 Ohms Blanc/jaune et vert 0.2 à 1.2 Ohms
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V35 / 35W / 12V 4W 12V5 / 21W / 12V 3W x 2 - 2W x 1
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
AXE DE CULBUTEUR	4	2.5 - 3.0
VIS DE CYLINDRE	10 4	3.7 - 4.3
VIS DE CULASSE	10 4	3.7 - 4.3
AXE DE SOUS-CULBUTEUR	2	2.0 - 2.5
VIS DE VOLANT MOTEUR	12 1	10.0 - 11.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18 1	5.0 à 6.0
ECROU D'EMBRAYAGE	16 1	5.0 à 6.0
FILTRE A HUILE	6 3	0.8 à 1.2
VIS DE VIDANGE	12 1	2.0 à 3.0
VIS DE CACHE CULBUTEUR	6 12	0.8 à 1.2
VIS DE CACHE CULBUTEUR	8 1	2.0 à 2.6
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	8.0 à 12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	0.1 - 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	8.0 - 10.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 5	6.0 - 7.0
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	10 6	4.2 - 5.0
AXE DE ROUE AVANT	12 1	5.0 - 8.0
AXE DE ROUE ARRIERE	16 1	8.0 - 11.0

