

XR400R. T~1

TYPE : NE03A
 CODE PIECES : KCY
 CODE COULEUR : NH 138 "blanc"

CODE ZONE : ED
 T: N°Série / moteur: TM000001~ / 2000033~
 V: N°Série / moteur: VM100001~ / 2100001~
 W: N°Série / moteur: WK300001~ / 2300001~
 X: N°Série / moteur: XK400001~ / 2304001~
 Y: N°Série / moteur: YK410001~ / 2400000~
 1: N°Série / moteur: 1K420001~ / 2409000~

PARTIE CYCLE	<p>CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage hydraulique</p> <p>ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Réglage hydraulique</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type</p> <p>ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE</p>	<p>Simple berceau dédoublé</p> <p>2,165 - 1: 2,185 / 820 / 1,250 1,425 / 930 / 310 121kg</p> <p>Télé-hydraulique à cartouche 280mm - 43mm 0.0 bar 570cc / "W/X" 559cc /SAE5W Std 82mm / "W/X" 116mm compression : 20P. - Std : 14P - 1Tr = 4P Détente :12P,1tr = 4P. - Std 5 P</p> <p>300mm 10mm sous 15.4 Kg Std 212,3mm - Maxi 216,3 - Mini 205,3 10 Kg/Cm2 Détente :16P,1tr = 4P. - Std 4 P Compression : 18P. - Std :13 P - 1Tr =6P</p> <p>80/100 - 21 51M/V --- W/ X : 3,00x21 51F 1.0kg/cm² / V: 1,5kg/cm² V: IRC / TR8</p> <p>110/100-18 59M --- V/W/X : 4,00x18 64F 1.0kg/cm² / V/W/X: 1,5kg/cm² V: IRC / TR8 9.5l dont 2,5l de réserve 25°15' 94mm</p>
MOTEUR	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE OPTION DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Monocyl vertical 4T. refroidissement par air 34,6 ch. à 7500Tr/mn (DIN) 3,57 kgm à 7500Tr/mn (DIN) 85 x70,0mm 397 cc 9,3 :1 Arbre à cames HRC 14000 NKK 00C RFVC Chaîne silencieuse. Tendeur auto 12 à 13 Kg/Cm2 (libérer le décompresseur auto 0.10mm / 0.12mm (attention au sens de rotation</p>
TRANSMISSION	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE RAP DEMULTIPLI SECONDAIRE</p>	<p>Multi-disques humides 6 vitesses en prise constante 30 à 40mm 3.000 (15x45) DID520V8-108 / RK520MOZ6 10€</p>
CARBURATEUR	<p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR OPTION AIGUILLE POSITION AIGUILLE DE BOISSEAU</p>	<p>38mm à boisseau rond "T/V" PDK1A / "W/ X" PDK1F W / X # 162 "T/V" # 158 avec chicane/ #162 sans chicane W / X # 55 "T/V"# 60 avec chicane / # 62 sans chicane 12.5mm / "W / X " 14,5mm 1300Tr/mn 2Tr 1/4 avec chicane / 2tr 3/4 sans chicane Mousse polyuréthane Référence: 16012 NKK 00C 3° cran sans chicane / 2° cran sans chicane</p>