

## XR70R.V~1 (SUITE)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 0.8l 0.6l HONDA 4 T ou équivalente SAE 10W 30
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE	AC - CDI 27° à 1800 tr/mn  0.1 - 0.3 Ohm 2.7 - 3.5 kOhms 6.3 - 10 kOhms BI/R - G 400 à 800 Ohms 50 - 200 Ohms CR6HSA - U20FSRU CR7HSA - U22FSRU 0.6 - 0.7 mm Kick
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25      4	1.8 - 2.2
ECROU DE VOLANT MOTEUR	12 x 1.25      1	6.0 - 7.0
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0      1	3.5 - 4.5
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25      1	2.0 - 3.0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22      1	6.0 - 9.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22      1	0.1 - 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	8 x 1.25      1	5.5 - 7.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25      2	(AR) 4.0 - 5.0
	8 x 1.25      4	(AV) 3.0 - 4.0
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	12 x 1.25      2	3.0 - 3.5
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR		5.5 - 7.0