

XRV 750 . P/S DC CDI

Il y a 2 fils vert/blanc #1° = masse des capteurs /#2° = coupure d'allumage

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IGNITIONMATE /IMRIE 625		
1 a	2° Vert/blanc (-) noir/blanc (+)	Béquille levée et vitesse engagée : 12V Béquille baissée et vitesse engagée: 0V Béquille baissée et point mort : 12V			
	Liaison de masse du point mort	Vert clair/rouge via diode et vert clair/noir Ce circuit n'agit pas sur l'allumage			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur à clé/arrêt moteur Noir/blanc (+) et vert (-)	+ 12V	+ 10 V	+ 14.5 V	+ 14.5 V
2	générateur d'impulsions FR bleu/jaune(+) 1° vert/blc(-) RR blc/jaune(+) 1° vert/blc(-)		+ 1 V	+ 7 V	+ 25 V
3	Bobine HT primaire FR noir/bleu(-) et vert (+) RR noir/jaune(-) et vert (+)		+ 200V	+ 250 V	+ 250 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement - 40 kV imrie - 25kV			
5	Tension à la bougie d'allumage		- 4 kV	- 5 kV	- 10 kV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .