



"MONKEY" Z50J.

TYPE : Z50J
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 1100007~
Num DE MOTEUR : 6100003~

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Télescopique / 68 mm Bras oscillant - 2 amortisseurs / 59 mm Tambour avant et arrière 4.0 l 3.50 - 8 - 2PR/4PR / 1.0 Kg/cm² 3.50 - 8 - 2PR/4PR / 1.5 Kg/cm²</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø 11 mm # 58 1500 Tr/mn / 1 tr 1/4 12.7 mm / 3^{ème} cran</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION</p>	<p>4T monocylindre horizontal refroidi par air 2.6 ch à 7000 Tr/mn / 0.3 Kg.m à 5000 tr/mn 39.0 x 41.4 mm 49 cm³ / 8.8:1 12 kg/cm² 0.05 mm / 0.05 mm Moteur au ralenti 0.8 l Circuit basse pression filtre centrifuge dans L'embrayage 3 vitesses semi-automatique</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Volant magnétique 27° Maxi / 0.3 à 0.4 mm / Noir/blanc Continuité en Ω / continuité en kΩ Jaune et masse en Ω / Blanc et masse en Ω CR6HS 39W à 5000 Tr/mn 6V 25/25W Feu rouge/Feu stop: 5/21W</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<p>Ø 6 mm 0.9 à 1.2 Ø14 mm 3.5 à 4.5 Ø10 mm 3.0 à 3.8</p>