

Bujía ► Cambio de la bujía

11. Una vez colocada la arandela, enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
12. Apriete la bujía:
  - Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
    - a) Primero, apriete la bujía:  
NGK: 1/2 de vuelta después de haberse asentado.  
DENSO: 3/4 de vuelta después de haberse asentado.
    - b) Luego, afloje la bujía.
    - c) Después, apriete de nuevo la bujía:  
1/8 de vuelta después de haberse asentado.

**AVISO**

Las bujías incorrectamente apretadas pueden causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, puede dañarse la rosca.

13. Vuelva a instalar el capuchón de la bujía. Tenga cuidado para evitar que los cables queden pellizcados.
14. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Mantenimiento