

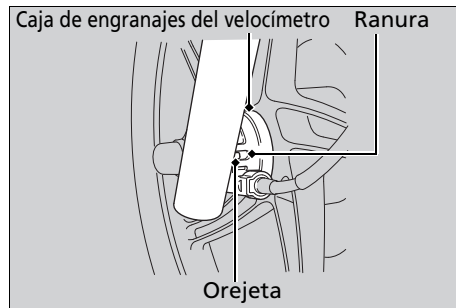
Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

Instalación

1. Instale el casquillo lateral en el buje de rueda del lado derecho.
2. Coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e inserte el eje delantero desde el lado derecho, a través del brazo derecho de la horquilla y el cubo de la rueda.
3. Asegúrese de que la orejeta del brazo izquierdo de la horquilla esté situado en la ranura de la caja de engranajes del velocímetro. Al instalar la rueda, coloque con cuidado el disco del freno entre las pastillas del freno para evitar dañarlas.
4. Apriete la tuerca del eje.

Par de apriete: 59 N·m (6,0 kgf·m)

5. Instale el cable del velocímetro con seguridad.
6. Instale la tapa de la tuerca del eje delantero.



Localización de averías

Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

continuación 83