

ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν ξεκινήσετε, ξαναδιαβάστε τις οδηγίες του κεφαλαίου “Ασφάλεια Οδήγησης” (σελίδες 1 – 13).

Βεβαιωθείτε ότι έχετε καταλάβει τη λειτουργία μηχανισμού του πλαγίου σταντ. (Βλέπε ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, στη σελίδα 66 και επεξηγήσεις για το ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ στη σελίδα 88).

Βεβαιωθείτε ότι εύφλεκτα υλικά όπως ξερό χορτάρι ή φύλλα δεν έρχονται σε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν οδηγείτε, όταν λειτουργεί στο ρελαντί ο κινητήρας ή σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα σας.

1. Ζεστάνετε τον κινητήρα.
2. Με τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί, “βάλτε” 1η ταχύτητα πατώντας το εμπρός μέρος του πεντάλ ταχυτήτων.
3. Ανοίξτε αργά το γκάτσι για να ξεκινήσει ομαλά η μοτοσικλέτα και όταν αποκτήσει μια μέση ταχύτητα, κλείστε το γκάτσι και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων στο εμπρός μέρος για να αλλάξετε στη 2η ταχύτητα.

4. Αυτές οι διαδοχικές ενέργειες επαναλαμβάνονται για να αλλάξετε σταδιακά στην επόμενη υψηλότερη ταχύτητα.
5. Η αλλαγή σε χαμηλότερη ταχύτητα επιτυγχάνεται πατώντας το πίσω μέρος του πεντάλ ταχυτήτων.
6. Συντονίστε το γκάτσι και τα φρένα για να επιτύχετε ομαλή επιβράδυνση.
7. Για να μη μειωθεί η αποτελεσματικότητα των φρένων και ο έλεγχος της μοτοσικλέτας, πρέπει να χρησιμοποιείτε παράλληλα και το μπροστινό και το πίσω φρένο και δεν πρέπει να φρενάρτε πολύ έντονα για να μην μπλοκάρτε το τροχό.

Μπροστινό μέρος πεντάλ **Πίσω μέρος πεντάλ**

