

3. Πραγματοποιήστε τις παρακάτω εργασίες για να αποφύγετε τη διάβρωση των κυλίνδρων:
- Βγάλτε τις πίπες των μπουζί από τα μπουζί. Στερεώστε τις με τη βοήθεια ταινίας ή σπάγκου σε πρόσφορο πλαστικό σημείο της μοτοσικλέτας, έτσι ώστε να βρίσκονται σε απόσταση από τα μπουζί.
  - Βγάλτε τα μπουζί από τον κινητήρα και αποθηκεύστε τα σε ασφαλές μέρος. Μη συνδέετε τα μπουζί με τις πίπες τους.
  - Ρίξτε ένα κουταλάκι (15–20 κυβικά εκατοστά) καθαρό λάδι κινητήρα σε κάθε κύλινδρο και καλύψτε τα στόμα των μπουζί με ένα κομμάτι πανί.
  - Πατήστε τη μίζα αρκετές φορές για να διανεμηθεί καλά το λάδι.
  - Επανατοποθετήστε τα μπουζί και τις πίπες τους.
4. Αφαιρέστε την μπαταρία. Αποθηκεύστε τη σε χώρο προστατευμένο από πολύ χαμηλές θερμοκρασίες και από την άμεση ακτινοβολία. Να φορτίζετε τη μπαταρία μια φορά τον μήνα.
5. Πλύνετε και σκουπίστε τη μοτοσικλέτα. Περάστε με κερί όλες τις βαμμένες επιφάνειες. Επικαλύψτε με αντιδιαβρωτικό λάδι όλες τις χρωματωμένες επιφάνειες.
6. Λιπάνετε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (σελίδα 84 ).
7. Φουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με την προτεινόμενη πίεση. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα πάνω σε τάκους για να μην ακουμπούν στο έδαφος οι τροχοί.
8. Σκεπάστε τη μοτοσικλέτα (μη χρησιμοποιείτε πλαστικό ή άλλο υλικό επικάλυψης) και αποθηκεύστε τη σε χώρο που δε θερμαίνεται, δεν έχει υγρασία και δεν υπάρχουν σχεδόν καθόλου διακυμάνσεις της θερμοκρασίας κατά τη διάρκεια της μέρας. Φροντίστε η μοτοσικλέτα να μην είναι εκτεθειμένη άμεσα στις ακτίνες του ήλιου.