

GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA IN MOTO

Per sicurezza è molto importante usare qualche momento prima della guida per girare intorno alla motocicletta e controllare le condizioni. Se si nota alcun problema, porvi rimedio o rivolgersi al proprio concessionario Honda.

ATTENZIONE

Una manutenzione impropria di questa motocicletta o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Eseguire sempre l'ispezione preguida prima di ogni guida e correggere eventuali problemi.

1. Livello olio motore—Aggiungere olio motore se necessario (pag. 28). Controllare che non ci siano perdite.
2. Livello carburante—Fare rifornimento se necessario (pag. 25). Controllare che non ci siano perdite.
3. Freni—controllare il funzionamento;
Anteriore: Accertarsi che non ci siano perdite di liquido dei freni (pag. 21).
Posteriori: se necessario, registrare la corsa a vuoto (pag. 22 – 23).
4. Pneumatici—Controllarne le condizioni e il gonfiaggio (pag. 29 – 31).
5. Catena della trasmissione—Controllarne la condizione e il gioco (pag. 80). Regolarla e lubrificarla se necessario.
6. Manopola di comando gas—Controllare che si apra e richiuda scorrevolmente e completamente in tutte le posizioni dello sterzo.
7. Luci e avvisatore acustico—controllare che la luce di arresto, gli indicatori di direzione, le spie e l'avvisatore acustico funzionino correttamente.
8. Sistema di interruzione dell'accensione — Controllare che funzioni correttamente (pag. 88).