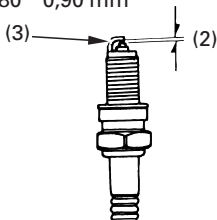


5. Controllare che sugli elettrodi e la porcellana centrale non ci siano depositi o incrostazioni carboniose e segni di corrosione. Sostituire la candela se i depositi o la corrosione sono eccessivi. Pulire le candele incrostate o bagnate con un pulitore per candele, o con un filo di ferro.
6. Controllare la distanza tra gli elettrodi ( 2 ) con uno spessimetro a filo. Se è necessario regolarla, piegare con cautela l'elettrodo di massa ( 3 ).  
La distanza tra gli elettrodi deve essere di:  
0,80 – 0,90 mm



(2) Gioco della candela (3) Elettrodo laterale

7. Accertarsi che le rondelle delle candele siano in buone condizioni.

8. Con la rondella applicata, avvitare a mano la candela per evitare che si incastri di traverso.
9. Serrare la candela:
- Se la candela usata è in buono stato:  
1/8 di giro una volta alloggiata.
  - Se si installa una candela nuova, serrarla due volte per evitare che si allenti:
    - a) Prima serrare la candela:  
NGK: 1/2 di giro una volta alloggiata.  
DENSO: 3/4 di giro una volta alloggiata.
    - b) Quindi allentare la candela.
    - c) Poi serrare nuovamente la candela:  
1/8 di giro una volta alloggiata.

#### NOTA

Una candela serrata impropriamente può danneggiare il motore. Se una candela è troppo lenta potrebbe danneggiare il pistone. Se una candela è serrata in eccesso potrebbe danneggiare la filettatura.

10. Reinstallare il cappuccio della candela.
11. Installare le parti rimosse seguendo in ordine inverso il procedimento di rimozione.