

Installazione della ruota posteriore

- Per installare la ruota posteriore, invertire le procedure di rimozione.
1. Montare i collari laterali sui mozzi destro e sinistro della ruota.
 2. Serrare il dado dell'asse posteriore e il dado del braccio di arresto del freno alla coppia specificata.
Coppia di serraggio del dado dell'asse posteriore:
59 N·m (6,0 kgf·m)
Coppia di serraggio del dado del braccio di arresto del freno:
22 N·m (2,2 kgf·m)
 3. Registrare la catena di trasmissione (pag. 83 – 84) e la corsa a vuoto del pedale del freno posteriore (pag. 22).
 4. Dopo avere installato la ruota, azionare diverse volte i freni e controllare che la ruota giri liberamente quando li si rilasciano. Ricontrollare la ruote se i freni fanno contatto, e se la ruota non gira senza intoppi.
 5. < Eccetto tipo GR >
Installare i copricatena e serrare i bulloni A e il bullone B (pag. 82).

Se non si è usata una chiave dinamometrica per l'installazione, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda per fare verificare che il montaggio sia corretto. Se l'installazione non è corretta si potrebbero ridurre le prestazioni di frenata della motocicletta.

Una coppiglia usata potrebbe non bloccare efficacemente il dispositivo di fissaggio. Sostituire sempre la coppiglia usata con una nuova.