

3. Per evitare la formazione di ruggine nel cilindro, fare quanto segue:
  - Togliere il cappuccio candela dalla candela. Usando nastro adesivo o un cordino, fissare il cappuccio a qualsiasi parte di plastica comoda, in modo che non tocchi la candela.
  - Togliere la candela dal motore e riporla in un luogo sicuro. Non collegare la candela al cappuccio candela.
  - Versare un cucchiaino (15–20 cm<sup>3</sup>) di olio motore pulito nel cilindro e coprire il foro della candela con un pezzo di stoffa.
  - Far girare il motore più volte per distribuire l'olio.
  - Reinstallare la candela e il cappuccio candela.
4. Rimuovere la batteria. Conservarla in un luogo protetto dalle temperature sotto zero e dalla luce diretta del sole. Effettuare la carica lenta della batteria una volta al mese.
5. Lavare e asciugare la motocicletta. Passare la cera su tutte le parti verniciate. Cospargere d'olio inibitore della corrosione le parti cromate.
6. Lubrificare la catena (pag. 84 ).
7. Gonfiare i pneumatici alla pressione prescritta. Sistemare la motocicletta su dei blocchi per sollevarne le ruote da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali simili) e immagazzinarla in un locale non riscaldato, esente da umidità e con un minimo di variazioni quotidiane di temperatura. Non lasciare la motocicletta esposta alla luce diretta del sole.