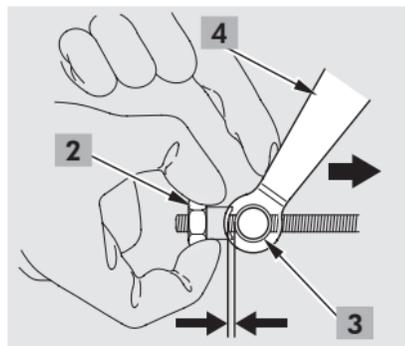


- Para diminuir a folga, gire a porca de ajuste (2) na direção **A**. Para aumentá-la, gire-a na direção **B**.
- Acione a alavanca do freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-la.

NOTA

- Ajuste girando a porca de ajuste meia volta. Certifique-se de que o entalhe da porca de ajuste esteja assentado sobre a articulação (3).
- Se a folga correta não for obtida, procure uma concessionária Honda.



Após o ajuste, empurre o braço do freio (4) para confirmar se há folga entre a porca de ajuste (2) e a articulação (3). Verifique também a folga da alavanca.

Verifique se o cabo do freio está desgastado, dobrado ou partido. Lubrifique-o com óleo de boa qualidade e baixa viscosidade para prevenir desgaste e corrosão.

Certifique-se de que o braço de acionamento, mola, articulações e fixações estejam em boas condições.

Verifique o desgaste das sapatas de freio (pág. 6-19).

(BIZ125 EX)

Inspeção o nível de fluido e o desgaste das pastilhas.

Se a folga da alavanca for excessiva e o desgaste das pastilhas não exceder o limite de uso (pág. 6-20), procure uma concessionária Honda para sangrar o ar do sistema.

Inspeção do nível de fluido

⚠ CUIDADO

- O fluido de freio provoca irritação. Evite o contato com a pele e olhos. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Se atingir os olhos, procure assistência médica.
- Mantenha afastado de crianças.