

Reparo e substituição

Dirija-se a uma concessionária Honda para substituir pneus danificados e câmaras perfuradas.

CUIDADO

- Não tente consertar pneus ou câmaras de ar danificados. O balanceamento da roda e a segurança dos pneus podem ser comprometidos.
- Na troca, instale somente os pneus especificados. Caso contrário, a dirigibilidade e segurança serão afetadas.

ATENÇÃO

Não tente remover pneus sem o uso de ferramentas especiais e protetores de aros para evitar danos.

Câmara de ar Honda Tuffup (BIZ125 EX)

A câmara de ar Honda Tuffup, instalada no pneu traseiro, minimiza os vazamentos de ar graças a um fluido especial existente em seu interior que bloqueia o furo. No entanto, ela não evita a perda de pressão em caso de estouro do pneu, danos fora da área de cobertura do fluido, rasgos na câmara de ar causados por objetos metálicos, ou danos extensos, em forma de "L" ou com mais de 3 mm de diâmetro.

ATENÇÃO

Se o dano for superior a 3 mm, substitua a câmara de ar.

Sempre verifique a pressão antes de pilotar. Verifique também se o pneu ou aro estão umedecidos pelo fluido e se há algum objeto estranho encravado no pneu.

Remova o objeto e leve imediatamente a motocicleta até uma concessionária Honda, mesmo que a pressão esteja normal.

CUIDADO

O fluido pode ser expelido ao remover o objeto do pneu. Em caso de contato com a pele ou olhos, lave a área atingida com água corrente e procure orientação médica.

NOTA

- Instale somente pneus e câmaras de ar de mesma medida.
- Certifique-se de que a pressão do pneu seja a especificada.