



Roda dianteira

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

NOTA

É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.

(BIZ125 KS • ES)

Remoção

1. Levante a roda do chão colocando um suporte sob o motor.

NOTA

Se não tiver um suporte ou macaco apropriado, procure uma concessionária Honda.

2. Pressione a lingueta (1) e desconecte o cabo do velocímetro (2).
3. Remova a porca de ajuste (3) e o cabo (4) do braço do freio (5).
4. Remova o cabo da guia (6).
5. Remova a porca do eixo (7), o eixo (8), a roda e a bucha lateral.

Instalação

Siga a ordem inversa da remoção.

1. Instale a bucha lateral no cubo do lado direito da roda.
2. Posicione a roda entre os garfos e insira o eixo pelo lado esquerdo através do garfo esquerdo e cubo da roda.
3. Certifique-se de que a lingueta (9) do garfo esquerdo esteja encaixada na fenda (10) do flange do freio (11).
4. Aperte a porca do eixo com o torque de **49 N.m (5,0 kgf.m)**.
5. Ajuste a folga do freio dianteiro (pág. 6-16).

(Cont.)