

MOTOR

Tipo		4 tempos, arrefecido a ar, OHC, monocilíndrico
Disposição do cilindro		Inclinado 80° em relação à vertical
Diâmetro e curso		52,4 x 57,9 mm
Sistema de alimentação		Injeção eletrônica PGM-FI
Cilindrada		124,9 cm ³
Relação de compressão		9,3:1
Potência máxima (gasolina ou etanol (álcool))		9,1 cv a 7.500 rpm
Torque máximo (gasolina ou etanol (álcool))		1,01 kgf.m a 3.500 rpm
Vela de ignição		NGK CPR6EA-9 ou DENSO U20EPR9
Folga dos eletrodos		0,8 – 0,9 mm
Folga das válvulas (motor frio)	Adm/Esc	0,10 mm
Rotação de marcha lenta		1.400 ± 100 rpm