

## Ajuste

Para ajustar a folga da corrente de transmissão, siga os seguintes procedimentos:

1. Apóie a motocicleta no cavalete central com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Solte a porca do eixo traseiro (1).
3. Solte as contraporcas (2) e as porcas de ajuste (3).
4. Gire as porcas de ajuste um número igual de voltas até obter a folga especificada na corrente de transmissão. Gire as porcas de ajuste no sentido horário para diminuir a folga da corrente ou no sentido anti-horário para aumentar a folga da corrente.

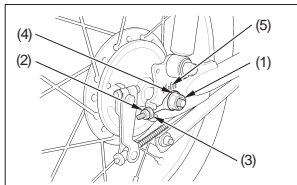
A corrente deve apresentar uma folga de **25 – 35 mm** na parte central inferior. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. A marca de referência (4) dos ajustadores deve estar alinhada com as mesmas marcas da escala gravada (5) nas extremidades do braço oscilante.

## NOTA

Caso a folga da corrente de transmissão seja excessiva e o eixo traseiro esteja no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser substituída em conjunto com a coroa e o pinhão.

5. Aperte a porca do eixo traseiro no torque especificado.  
**TORQUE: 49 N.m (5,0 kgf.m)**
6. Aperte levemente as porcas de ajuste. Fixe-as com uma chave de boca e aperte as contraporcas.

7. Verifique novamente a folga da corrente de transmissão.
8. A folga do pedal do freio traseiro é afetada quando se ajusta a folga da corrente de transmissão. Verifique a folga do pedal do freio traseiro e ajuste-a, se necessário (pág. 18).



- (1) Porca do eixo
- (2) Contraporca
- (3) Porca de ajuste
- (4) Marca de referência
- (5) Marca da escala

*(figura somente para referência)*

## ⚠ CUIDADO

**Caso não seja usado um torquímetro na instalação, dirija-se a uma concessionária autorizada Honda, assim que possível, para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.**

## Lubrificação

A corrente de transmissão deve ser lubrificada a cada 1000 km ou antes, caso esteja ressecada. Limpe completamente a corrente de transmissão e lubrifique-a somente com óleo para transmissão **SAE 80 ou 90**. Aplique o lubrificante de modo que este penetre em todos os elos da corrente, pinos, roletes e placas laterais.