

Rodas

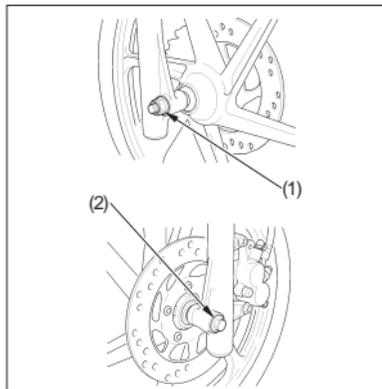
(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

Remoção da Roda Dianteira

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte sob o motor.
2. Remova a porca do eixo dianteiro (1).
3. Remova o eixo dianteiro (2), os espaçadores e a roda.

NOTA

Não acione a alavanca do freio, após a remoção da roda dianteira. Os pistões do câliper serão forçados para fora dos cilindros, provocando vazamento de fluido de freio. Se isto ocorrer, será necessário efetuar a manutenção no sistema de freio. Procure uma concessionária autorizada Honda para efetuar este serviço.



- (1) Porca do eixo dianteiro
- (2) Eixo dianteiro

Instalação da Roda Dianteira

Para instalar a roda dianteira, siga a ordem inversa da remoção.

1. Instale os espaçadores nos lados direito e esquerdo do cubo da roda.
2. Posicione a roda dianteira entre os amortecedores e introduza o eixo dianteiro pelo lado esquerdo, através do cubo da roda e amortecedor esquerdo.

NOTA

Para evitar danos às pastilhas durante a instalação da roda, encaixe cuidadosamente o disco de freio entre as pastilhas.

3. Aperte a porca do eixo dianteiro no torque especificado.
TORQUE: 49 N.m (5,0 kgf.m)

ATENÇÃO

Após a instalação da roda, acione o freio dianteiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente depois de soltar a alavanca. Se isto não ocorrer, ou se o freio travar, verifique novamente a roda.

⚠ CUIDADO

Caso não seja usado um torquímetro na instalação da roda, dirija-se a uma concessionária autorizada Honda, assim que possível, para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.