

5. When adjusting, bleed the air out from the valve and check the air pressure with air gauge.

CAUTION:

- Never fill the air pressure over 60 kPa (0.6 kg/cm², 8 psi), when driving the high speed on the heavy road conditions.
6. Screw the valve cap in on the valve.
7. Apply the front brakes and check the operation of front suspension by pumping down several times.

NOTE: If you feel “soft” and/or “hard” in riding the motorcycle, check the air pressure by the air gauge and fill in or bleed out the air, if necessary.

5. Cuando haga el ajuste, purgue el aire por la válvula y compruebe la presión del mismo con el manómetro de presión de aire.

PRECAUCION:

- No haga que la presión de aire tenga más de 60 kPa (0,6 kg/cm²) cuando monte a altas velocidades o por carreteras en mal estado.
6. Instale el tapón de la válvula.
7. Aplique los frenos delantero y compruebe el funcionamiento de la suspensión delantera bombeándola varias veces.

NOTA: Si usted ha llenado las horquillas para monta “suave” y/o “dura”, compruebe la presión del aire con el manómetro y eche o purgue qire si fuese necesario.