

WARNING:

- Never use other than ordinary air.
 - Do not overfill the air pressure over 300 kPa (3.0 kg/cm², 42 psi) to avoid damage to suspension.
 - Never use the valve core except Honda genuine part.
 - After the air is bled out from the valve, remove the fork bolt.
-

ATENCION:

- Use solamente aire corriente.
- Para evitar dañar la suspensión, no la llene con más de 300 kPa (3,0 kg/cm²) de aire.
- Use solamente núcleos de válvula originales HONDA.
- Después de purgar el aire por la válvula, quite el perno de la horquilla.