

Il est possible de régler l'amortisseur en fonction des poids et de la maniabilité (stabilité et confort de pilotage). Lorsque le chiffre augmente, l'amortisseur devient plus fort.

La bague de tarage (1) et le régleur (2) se règlent au moyen de la clé à griffes (4). Positionner le levier de réglage d'amortisseur (3) sur la position "1" ou "2". Toujours régler les deux amortisseurs sur la même position.

ATTENTION: Prendre garde de ne pas se brûler en touchant les silencieux lors du réglage des amortisseurs.

Der Dämpfer kann abhängig von Gewicht und Fahrbahnzustand (Fahrstabilität und Fahrsicherheit) eingestellt werden. Mit höheren Einstellwerten nimmt die Dämpfungskraft zu.

Den Hakenschlüssel (4) zum Verstellen von Federeinsteller (1) und Dämpfereinsteller (2) verwenden. Den Dämpfereinstellhebel (3) fest auf die Stellungen "1" oder "2" stellen.

Sichergehen, daß beide Federbeine auf die gleiche Position eingestellt sind.

WARNUNG: Beim Einstellen der Federbeine nicht die heißen Auspuffschalldämpfer berühren.