

4. Remettre le bouchon (4) en s'assurant que le joint torique se trouve en bon état.
5. Installer l'élément du filtre à huile et serrer le couvercle du filtre, en s'assurant que le joint se trouve en bon état.
6. Remplir le carter de l'huile de la qualité recommandée de 3,5 litres environ. Démarrer le moteur et laisser tourner le même pendant quelques minutes; puis arrêter le moteur et vérifier à nouveau le niveau d'huile. Ajouter de l'huile, s'il est nécessaire.

**PRECAUTIONS: Changer de l'huile plus souvent que recommandé à page 115, lorsque la moto est utilisée fréquemment dans les zones plus poussiéreuses.**

- 
4. Schrauben Sie die Ölablaßschraube (4) wieder ein, wobei Sie darauf achten sollten, daß der O-ring in gutem Zustand ist.
  5. Setzen Sie das Ölfilterelement ein und bringen Sie den Filterdeckel an, wobei Sie darauf achten sollten, daß der O-Ring in gutem Zustand ist.
  6. Füllen Sie ungefähr 3,5 Liter empfohlenes Qualitätsöl ein. Lassen Sie den Motor an, den Sie dann einige Minuten lang laufen lassen sollten; stellen Sie ihn dann ab und überprüfen Sie den Ölstand nochmals. Falls erforderlich, füllen Sie Öl nach.

**WARNUNG: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 115 empfohlen.**