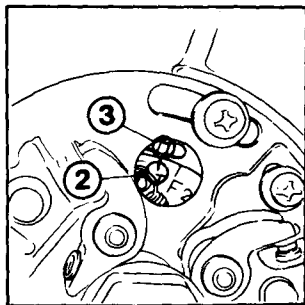


Valve Tappet Clearance

The checking or adjusting of the tappet clearance should be performed while the engine is cold.

1. Turn fuel valve to the "OFF" position, remove both fuel lines from the fuel valve body and remove the fuel tank.
2. Remove the point cover and the eight tappet adjusting hole caps (1).
3. Rotate the crankshaft clockwise and align the "T" (1-4 cylinder) mark (2) with the index mark (3). Make sure the No.1 piston is at TDC of the compression stroke by feeling the tappets with fingers. If the No.1 cylinder tappets are free, it is an indication that the No.1 cylinder is at TDC of the compression stroke. If the tappets are tight, rotate the crankshaft 360° and realign the marks.



Luz de válvulas

La revisión o ajuste de la luz de válvulas deberá efectuarse mientras que el motor esté frío.

1. Coloque el grifo de combustible en la posición "OFF", desmonte las ambas líneas de combustible del cuerpo del grifo de combustible y quite el depósito de combustible.
2. Quite la cubierta del interruptor de contactos y los ocho tapas (1) de los agujeros de ajuste de taqués.
3. Haga girar el cigüeñal en la dirección del movimiento de las manecillas del reloj y alinee la marca "T" (2) (del cilindro 1-4) con la marca de índice (3). Asegúrese de que el pistón No.1 esté en el punto muerto superior de la carrera de compresión tocando los taqués con los dedos. Si los taqués del cilindro No.1 están libres, esto significa que el cilindro No.1 está en el punto muerto superior de la carrera de compresión. Si los taqués estén rígidos, haga girar el cigüeñal una vuelta (360°) y realinee las marcas.