

Partida do Motor

CUIDADO

* *Nunca opere o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.*

NOTA

- * Não use a partida elétrica por mais de cinco segundos de cada vez. Solte o interruptor da partida e espere aproximadamente dez segundos antes de pressioná-lo novamente.
- * O sistema elétrico foi projetado para impedir a parada do motor quando a transmissão estiver engrenada, a menos que a embreagem esteja acionada. De qualquer modo, recomenda-se que a transmissão seja colocada em ponto morto antes da partida.

Operações Preliminares

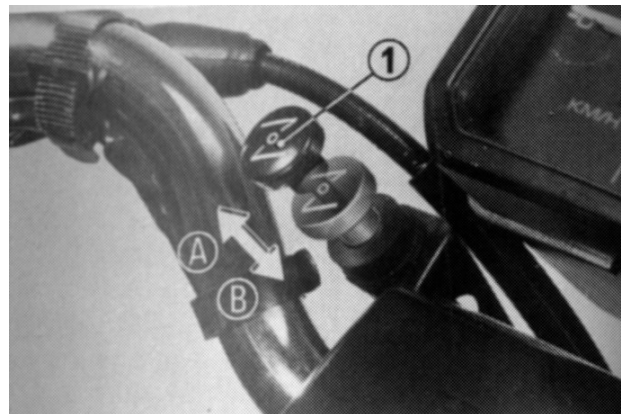
Certifique-se que a transmissão esteja em ponto morto, o interruptor do motor na posição RUN e o registro de combustível aberto (posição ON). Introduza a chave e ligue o 30

interruptor de ignição (virando para a posição ON).

Observe se a lâmpada indicadora da pressão do óleo (vermelha) está acesa.

Partida com o Motor Frio

1. Puxe o botão do afogador (1) para a posição A (completamente fechado).
2. Gire o acelerador aproximadamente 1/8 de volta e acione o motor pressionando o interruptor da partida.



- (1) Botão do Afogador (A) Completamente fechado (B) Completamente aberto.