

5. Repita estas operações para engatar progressivamente a 3.^a, 4.^a, 5.^a e 6.^a a marchas.
6. Erga o pedal do câmbio para mudar para uma marcha maior e pressione-o para reduzir as marchas. Cada curso do pedal engata a marcha seguinte. O pedal do câmbio retorna automaticamente para a posição horizontal quando é solto.

 CUIDADO

** Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de forçar o motor, a desaceleração violenta pode provocar o travamento da roda traseira e perda de tração.*

 CUIDADO

** Não conduza a motocicleta em descidas, com a transmissão em ponto morto e o motor desligado, pois além de ser inseguro, a transmissão não será corretamente lubrificada e poderá ser danificada.*