

## Folga das Válvulas

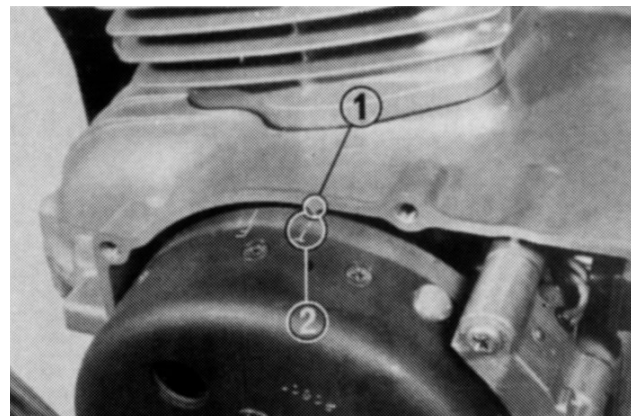
Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor e a ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Portanto, a folga das válvulas deve ser mantida nos valores corretos. Verifique a folga das válvulas de acordo com os períodos recomendados na tabela de manutenção.

### NOTA

\* A verificação e o ajuste da folga das válvulas devem ser feitos com o motor frio, pois a folga se altera com o aumento de temperatura.

1. Feche o registro de combustível (posição OFF) e remova o assento e o tanque de combustível.
2. Remova a tampa lateral esquerda do motor e a tampa do cabeçote.
3. Gire o rotor do gerador no sentido anti-horário até que a marca "T" (2) fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor.

Certifique-se que o pistão esquerdo está no ponto morto superior da fase de compressão, movendo os balancins com a mão. Se estiverem livres, o pistão está no ponto morto superior da fase de compressão. Se estiverem presos, gire o rotor 360° e alinhe as marcas novamente.



(1) Referência      (2) Marca "T"