

NOTA

- * Se a folga da corrente de transmissão for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.
- 3. Aperte a porca do eixo traseiro e instale uma nova cupilha.
Torque: 70 - 100 N.m (7 - 10 kg.m).
- 4. Aperte as contraporcas dos ajustadores.
- 5. Verifique novamente a folga da corrente.
- 6. A folga do pedal do freio traseiro é afetada quando se ajusta a corrente de transmissão. Verifique e ajuste, se necessário, a folga do freio traseiro (pág. 60).

CUIDADO

- * *Substitua sempre as cupilhas usadas.*

Lubrificado

Recomendamos o uso de lubrificantes especiais para corrente MOBIL CHAIN LUBE, que é encontrado em todas as concessionárias HONDA.

Antes da lubrificação, limpe a corrente perfeitamente.

Aplique o lubrificante de modo que este penetre em todos os elos da corrente, lubrificando os pinos, roletes e placas laterais.

