



REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

1. Coloque a Motocicleta no cavalete central. Desaperte a porca de ajuste (1) e desconecte a vareta (2) do braço do freio (3). Retire o braço de ancoragem da placa de reforço (4).

2. Remova a cupilha (5) da extremidade do eixo.

3. Desaperte a porca do eixo traseiro (6) remova o eixo e a roda.

4. Para instalação, inverta o processo. Ajuste a corrente de transmissão e o freio traseiro.

CUIDADOS: Troque sempre as cupilhas usadas por novas.

Torque especificado para a porca do eixo: 7 – 10 kg.m