

Partida com o motor frio

1. Puxe a alavanca do afogador (1) para a posição A (completamente fechado).
2. Gire o acelerador aproximadamente 1/8 de volta e acione o motor pressionando o interruptor de partida.

ATENÇÃO

* ***lâmpada indicadora da pressão do óleo (vermelha) deverá apagar-se alguns segundos após a partida do motor. Se a lâmpada permanecer acesa, desligue o motor imediatamente e verifique o nível do óleo. Não opere o motor com a pressão do óleo insuficiente.***

3. Imediatamente após ligar o motor, pressione a alavanca do afogador de modo a manter a rotação do motor entre 1500 e 2500 rpm.
4. Cerca de meio minuto após ter ligado o motor, retorne a alavanca do afogador para a posição B (completamente aberto).
5. Se a marcha lenta estiver instável, acelere suavemente.

Partida com o motor quente

1. Não use o afogador.
2. Acelere suavemente.
3. Ligue o motor.

Se o motor for posto em funcionamento enquanto estiver quente, o procedimento de partida será o mesmo para “motor frio”, entretanto o uso do afogador é desnecessário.

Motor afogado

Se o motor não funcionar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível. Para desafogar o motor, desligue o interruptor do motor (posição OFF) e mantenha o afogador completamente aberto (posição B). Abra completamente o acelerador e acione o motor de partida durante cinco segundos. Em seguida volte o interruptor do motor para a posição RUN e repita o procedimento de partida para o motor quente.