

2. Place an empty container of the proper size under the crankcase and then remove the drain plug ④ with a 19 mm wrench.
3. Operate the kick starter several times to aid in complete draining of the remaining oil.
4. Reinstall the plug ④, making sure that the O-ring is in good condition.
5. Refill with approx. 3 U.S. quarts (2.8 liters) of recommended grade oil. Start the engine and run for several minutes; then stop it and recheck the oil level. Add oil if necessary.

NOTES:

- Place the motorcycle level.
 - Change oil more frequently than recommended on page 105, depending upon the severity of dust conditions.
-

2. Colocar un receptáculo vacío de tamaño suficientemente grande debajo del cárter, luego quitar el tampón de drenaje ④ con una llave de 19 mm.
3. Hacer jugar el pedal de arranque varias veces para expulsar competamente el resto de aceite.
4. Remontar el tampón ④, verificando que la junta anular se encuentre en buen estado.
5. Rellenar el cárter con 2.8 litros, aproximadamente, de aceite de primera calidad. Arrancar el motor y marchar por unos minutos. Luego, pararlo para revisar el nivel de aceite. Agregar el aceite, si necesario.

Notas:

- Colocar la motocicleta a nivel.
- Cambiar el aceite más frecuentemente que lo recomendado en la página 105, conforme a las condiciones de polvos.