

CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad de la motocicleta (páginas 1 - 7) antes de conducir.

Asegúrese sobre la función del mecanismo del soporte lateral. (Consulte PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, en la página 86, y la explicación del SOPORTE LATERAL, en la página 114).

Asegúrese de que materiales inflamables tales como hierbas u hojas secas no entren en contacto con el sistema de escape cuando conduzca la motocicleta, la tenga al ralentí o la aparque.

1. Una vez calentado el motor, la motocicleta estará lista para ser conducida
2. Mientras el motor está al ralentí, apriete la palanca del embrague y pise el pedal de cambio de velocidad para cambiar a primera.
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y al mismo tiempo aumente poco a poco la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y embrague asegurarán una buena puesta en marcha
4. Cuando la motocicleta haya alcanzado una

velocidad moderada, cierre el acelerador, apriete la palanca del embrague y cambie a 2ª levantando el pedal de cambio de velocidad.

Esta misma operación debe repetirse progresivamente para cambiar a 3ª, 4ª, 5ª y 6ª.

5. Coordine el acelerador y el freno para desacelerar suavemente .
6. El freno delantero y trasero deben utilizarse al mismo tiempo y no deben aplicarse con tanta fuerza que las ruedas queden bloqueadas. De lo contrario, la eficacia del frenado se reducirá y será difícil controlar la motocicleta.

