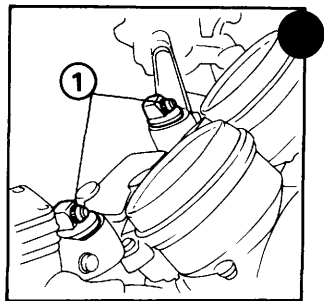


## FRONT SUSPENSION

The front suspension uses the pneumatic suspension to gain your comfortable riding condition by filling the compressed air in fork tube.

Never allow air pressure to exceed  $1.0 \text{ kg/cm}^2$  (14 psi) when filling in accordance with your individual needs or use pattern. When a fairing installed, the recommended air pressure is  $0.5\text{--}0.8 \text{ kg/cm}^2$  (7–11 psi).

1. Place the motorcycle on its center stand.
2. Remove each front suspension valve cap (1).
3. Check the air pressure by putting air gauge onto the valve caps (1).
4. If required, fill air in to the fork tube up to the recommended pressure.



## SUSPENSION DELANTERA

La suspensión delantera usa una suspensión neumática prevista en el tubo de la horquilla que está lleno de aire comprimido, para hacer más cómoda la monta. No deje que la presión del aire exceda de  $1,0 \text{ kg/cm}^2$  al cargarla, de acuerdo con sus necesidades individuales y forma de uso. Cuando se haya instalado una montura fusiforme, la presión de aire deberá ser de  $0,5 - 0,8 \text{ kg/cm}^2$ .

1. Apoye la motocicleta sobre su soporte central.
2. Quite las tapas de las válvulas de la suspensión delantera (1).
3. Compruebe la presión de aire poniendo un manómetro sobre la válvula.
4. Si se necesitase, llene el tubo de la horquilla con aire hasta el nivel recomendado.