

Cambiare l'olio nel modo seguente. Scaricare l'olio mentre il motore è ancora caldo.

1. Togliere il tappo del foro di rabbocco dell'olio (1), il tappo di scarico dell'olio sulla base del motore (4) e scaricare l'olio.
2. Togliere il filtro dell'olio (5) con la chiave speciale e scaricare l'olio restante. Buttar via il filtro dell'olio.
3. Accertarsi che le rondelle di tenuta dei tappi di scarico siano in buone condizioni e rimettere a posto i tappi.

Coppia di serraggio tappo di scarico: 37 N·m (3,7 kg·m)

Realizar el cambio de aceite de la forma indicada a continuación. Drenar el aceite mientras el motor está aún caliente.

1. Quitar la tapa del orificio de llenado/varilla de comprobación (1), el tapón de drenaje de aceite del motor (4) y drenar el aceite.
2. Quitar el filtro de aceite (5) con una llave de filtros y dejar que se drene el aceite remanente. Tirar el filtro de aceite.
3. Cerciorarse de que las arandelas de sellado de los tapones de drenaje estén en buenas condiciones e instalar los tapones.

Par de torsión del tapón de drenaje: 37 N·m (3,7 kg·m)