

Manutenzione batteria

Il controllo e il rabbocco del liquido elettrolitico devono essere effettuati con la frequenza indicata nei paragrafi “Programma di manutenzione” (pag. 108) e “Controlli precedenti la messa in moto” (pag. 85).

La batteria (1) si trova sotto la sella. Liberare la cinghia (2) e togliere il coperchio della batteria (3). Rimuovere il kit degli attrezzi e tirare indietro il separatore (4). Controllare il livello dell'elettrolito.

Il livello dell'elettrolito deve essere mantenuto tra i contrassegni di livello massimo (5) e minimo (6) sul fianco della batteria. Se il livello è basso, togliere i tappi (7) di ogni elemento della batteria.

Mantenimiento de la batería

La inspección del nivel de electrólito de la batería y, eventualmente, el relleno del mismo deberán efectuarse tan frecuentemente como se indica en el Programa de Mantenimiento (pág. 110), y en la sección Inspección antes de puesta en marcha (pág. 85).

La batería (1) está ubicada debajo del asiento. Soltar la correa (2) y quitar la tapa de la batería (3). Quitar el juego de herramientas y tirar hacia atrás del separador (4). Comprobar el nivel del electrólito.

El nivel del electrólito debe mantenerse entre los niveles superior (5) e inferior (6) marcados al lado de la batería. Si el nivel del electrólito está bajo, quitar los tapones de llenado (7).