

3. Die Holme bis zum empfohlenen Druck mit Luft aufpumpen.

**ZUR BEACHTUNG: Wir empfehlen, den angegebenen Luftdruck nicht zu überschreiten, weil sonst die Federung zu hart und unkomfortabel wird.**

4. Die Kappe (1) wieder auf das Ventil der Teleskopgabel aufsetzen.

---

3. Pomp lucht bij tot de aanbevolen luchtdruk is verkregen.

**OPMERKING : Overschrijd de aanbevolen luchtdruk niet, daar de vering anders hard en ongemakkelijk zal zijn.**

4. Breng de luchtkraandoppen (1) weer aan.