

4. Nachdem das Öl vollständig abgelassen ist, die Gummidichtung (6) des neuen Ölfilters mit Motoröl einölen, und den neuen Ölfilter einschrauben.
Ölfilteranzugsmoment: 10 N·m (1,0 kg·m)
5. Das Kurbelgehäuse mit 3,4 Liter des empfohlenen Öls (Seite 85) füllen.
6. Den Motor starten und für 2—3 Minuten bei Leerlaufdrehzahl laufen lassen, dann den Motor abstellen.
7. Vergewissern Sie sich, daß der Ölspiegel an der oberen Pegelmarke steht.
8. Vergewissern Sie sich auch, daß kein Öl leckt.

VORSICHT: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 108 empfohlen.

-
4. Nadat alle olie is afgetapt, een dun laagje motorolie aanbrengen op de rubberen afdichting (6) van het nieuwe oliefilter, en vervolgens het nieuwe oliefilter monteren.
Aantrekkoppel oliefilter: 10 N·m (1,0 kg·m)
 5. Vul het carter met 3,4 liter van de aanbevolen olie (zie blz. 85).
 6. Start de motor en laat hem 2 à 3 minuten stationair draaien. Zet vervolgens de motor af.
 7. Controleer of het oliepeil tot aan de bovenste niveaustreep op de vuldop/peilstok reikt.
 8. Controleer of er geen olie lekt.

LET OP: Als er vaak in stoffige omgevingen wordt gereden, dient de olie vaker te worden ververst dan is aanbevolen op blz. 104.