



Bremsklötze:

Die Bremsklötze müssen in regelmäßigen Abständen gemäß dem Wartungsplan kontrolliert werden. Der Verschleiß der Bremsbeläge hängt von der Bremsbeanspruchung, der Fahrweise und dem Straßenzustand ab. Die Beläge (1) verschleifen schneller auf schmutzigen und nassen Straßen. Die Bremsbeläge sind bei jeder planmäßigen Inspektion von der Unterseite des Bremssattels (2) her einer Sichtprüfung zu unterziehen, um das Verschleißausmaß festzustellen. Wenn einer der Beläge bis zur Verschleißlinie (3) abgenutzt ist, müssen beide Beläge (1) im Satz ausgewechselt werden.

ZUR BEACHTUNG: Verwenden Sie nur die bei autorisierten Honda-Händlern erhältlichen Original-Honda Ersatzbremsklötze. Wenn die Bremsanlage gewartet werden muß, wenden Sie sich an Ihren Honda-Händler.

(4) VORNE (5) HINTEN

Remblokken:

De remblokken dienen regelmatig te worden geïnspecteerd (zie het Onderhoudsschema). De slijtagegraad van de remblokken hangt af van de gestrengheid van gebruik, de manier van rijden en de staat van de bereden wegen. De remblokken (1) verslijten sneller bij het rijden op vuile en natte wegen. Inspecteer de remblokken, bij elke voorgeschreven onderhoudsbeurt, met het blote oog van onder het remzadel (2) op slijtage.

Als één van de remblokken tot aan de slijtagelijn (3) versleten is, dienen beide remblokken (1) te worden vernieuwd.

OPMERKING: Gebruik voor het vernieuwen uitsluitend originele Honda wrijvingsblokken, aangeboden door erkende Honda dealers. Neem voor het onderhoud van de remmen contact op met uw Honda dealer.

(4) VOOR (5) ACHTER