

ANLEITUNG ZUR STILLSETZUNG

Stillsetzung

Bei längerer Aufbewahrung, wie zum Beispiel im Winter, müssen bestimmte Punkte beachtet werden, damit das Motorrad durch die Stillsetzung keinen Schaden erleidet. Ferner sollen erforderliche Reparaturen **VOR STILLSETZUNG DES MOTORRADS** gemacht werden, da diese sonst bei erneuter Inbetriebnahme leicht vergessen werden können.

1. Motoröl und Filter wechseln.
2. Sicherstellen, daß das Kühlsystem mit einer 50/50% Frostschutzlösung gefüllt ist.
3. Kraftstofftank und Vergaser entleeren. Den Tank innen mit Aerosol-Rostschutzöl aussprühen. Den Tankdeckel wieder aufschrauben.

WARNUNG: Benzin ist außerordentlich gefährlich und unter gewissen Bedingungen explosiv. Beim Ablassen des Kraftstoffs nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vom Arbeitsbereich fernhalten.

GIDS VOOR HET LANGDURIGE OPBERGEN

Opbergen

Voor het langdurige opbergen van uw motorfiets (b.v. tijdens de winter) moet u bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht nemen, teneinde uw motorfiets te behoeden voor de nadelige effecten van langdurig niet-gebruik. Bovendien moeten de nodige reparaties worden uitgevoerd **ALVORENS** de motorfiets wordt opgeborgen; anders kunnen deze reparaties vergeten geraakt zijn tegen de tijd dat de motorfiets uit zijn bergplaats wordt gehaald.

1. Ververs de motorolie en vernieuw het filter.
2. Smeer de aandrijfketting.
3. Tap de brandstoftank en de carburateurs af. Spuit aerosol roestwerende olie op de binnenzijde van de brandstoftank. Breng de dop weer op de tank aan.

WAARSCHUWING : Benzine is licht ontvlambaar en in bepaalde omstandigheden ontplofbaar. Rook niet en houd vonken en vlammen uit de buurt tijdens het aftappen van de benzine.