

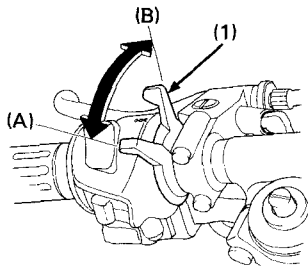
Méthode de démarrage

Pour remettre en marche un moteur chaud, procéder comme il est indiqué sous "Température atmosphérique élevée".

Température atmosphérique normale

10°—35°C

1. Si le moteur est froid, tirer le levier de starter (1) à fond vers l'arrière (A).
2. Appuyer sur le bouton de démarrage en laissant la poignée des gaz fermée.



(1) Levier de starter

(A) Position d'ouverture complète

(B) Position de fermeture complète

NOTE:

- * Ne pas ouvrir les gaz lors de la mise en marche du moteur avec le levier de starter sur la position NO. Ceci appauvrit le mélange, entraînant un démarrage difficile.

PRECAUTION

- * Le témoin rouge de pression d'huile doit s'éteindre quelques secondes après le démarrage du moteur. S'il reste allumé, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur. Ne pas utiliser le moteur avec une pression d'huile insuffisante car ceci pourrait l'endommager sérieusement.
3. Dès le démarrage du moteur, actionner le levier de starter (1) pour maintenir le régime de ralenti accéléré à:
2.000—2.500 min⁻¹ (tr/mn)
 4. Trente secondes environ après la mise en marche du moteur, enfoncer à fond le levier de starter (1) vers la position entièrement OFF (B).
 5. Si le ralenti est instable, ouvrir légèrement la poignée des gaz.