

▲ ATTENTION

- * **Ne pas rétrograder lorsqu'on roule à une allure qui risque de mettre le moteur en surrégime sur le nouveau rapport. La roue arrière risquerait de perdre de sa traction, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.**

PRECAUTION

- * **Ne pas changer de vitesse sans avoir débrayé et fermé la poignée des gaz. Le moteur et la transmission pourraient être endommagés par un surrégime et un choc.**
- * **Ne pas remorquer la moto ni la faire rouler en roue libre sur de longues distances avec le moteur arrêté. La boîte de vitesses ne serait pas correctement lubrifiée et pourrait être endommagée.**
- * **Pour ne pas endommager la roue, s'arrêter pour monter sur les trottoirs et ne pas frotter la roue contre un obstacle.**

NOTE:

- * **La batterie ne se rechargera pas si le régime du moteur est proche du ralenti. Éviter de laisser le moteur tourner au ralenti pendant longtemps ou de conduire pendant longtemps à une vitesse inférieure à:**

1.350 min⁻¹ (tr/mn)

Maintenir le régime du moteur au-dessous du trait rouge, lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou que l'embrayage enclenché, ou lorsqu'un emballement en cours d'accélération, risque d'endommager le moteur.