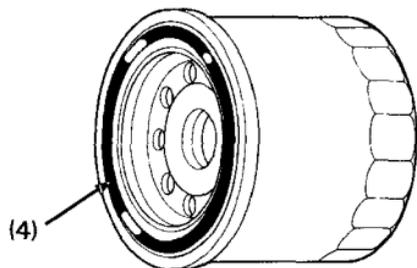


3. Passer une mince couche d'huile moteur sur le nouveau joint en caoutchouc du filtre à huile (4).
4. Poser le nouveau filtre à huile et le serrer à un couple de:  
10 N·m (1,0 kg-m)
5. S'assurer que la rondelle d'étanchéité du bouchon de vidange est en bon état et remettre le bouchon en place.  
Couple de serrage du bouchon de vidange:  
38 N·m (3,8 kg-m)



6. Remplir le carter moteur avec l'huile de la catégorie préconisée, d'environ:  
3,5 l
7. Remettre le bouchon de remplissage d'huile en place.
8. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant 2 ou 3 minutes.
9. Arrêter le moteur et s'assurer que l'huile atteint le repère de niveau maximum de la jauge avec la moto à la verticale sur un sol ferme et horizontal. s'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

(4) Joint en caoutchouc de filter à huile